Уважаемые родители и ребята, мы с вами живём на родине дважды героя Советского Союза Григория Андреевича Речкалова.

В память о подвиге нашего прославленного земляка вам предложена для чтения листовка, прочитайте её вместе. Если будет возможность, посетите в этот день обелиск в нашем посёлке. А когда мы вернёмся с дистанта в школу обязательно посмотрим и фильм о Герое, и прочитаем страницы книги «Дымное небо войны, и познакомимся с экспонатами нашего школьного музея. Узнаем, кто приглашал Г.А.Речкалова к нам в школу и как прошла встреча с его дочерью Л.Г.Речкаловой.

**9 февраля – день рождения Героя**

Будущий дважды Герой Советского Союза, один из лучших советских асов Григорий Андреевич Речкалов родился 9 февраля 1920 года в деревне Худяково Ирбитского уезда в самой обыкновенной крестьянской семье.

В конце 1937 года по комсомольской путевке молодой Речкалов отправляется военную школу летчиков в Перми, которую успешно оканчивает в 1939 году. После распределения Григорий в звании младшего лейтенанта направляется для прохождения службы в 55-й истребительный авиаполк, который подарили стране много прославленных летчиков.

Григорий Речкалов вошел в [историю](https://topwar.ru/history/), как самый результативный ас, одержавший на истребителе P-39 «Аэрокобра» больше всех побед. К концу войны на его «Кобре» было 56 звезд, которые символизировали 53 личных и 3 групповых победы летчика. Речкалов был вторым по результативности летчиком союзников. На его счету значилось 61 личная победа и 4 групповых.



Г.А.Речкалов с боевыми товарищами

# Григорий Речкалов. Небо. Подвиг. Судьба.

Григорий Андреевич Речкалов родился 9 февраля 1920 года в деревне Худяково Ирбитского района Уральской области. Дом Речкаловых до сих пор стоит на зайковской земле***.*** Детство будущего Героя ничем не отличалось от детства его сверстников той поры. Многие жители села оставили свои воспоминания о детских годах, проведённых рядом с будущим героем, о ребячьих забавах на берегах реки Ирбит, куда гоняли в «ночное» лошадей, пекли картошку на костре, пугали друг друга ночными страшилками.В своей книге «Дымное небо войны» Григорий Андреевич писал: «…босоногое детство, ясная до мелочей, сладкая, как мёд, и горькая, как полынь, далёкая пора. Солёным отцовским потом добывался кусок хлеба. Чтобы вырастить его, мы с отцом корпели на пашне от зари до зари. Ночевали тут же, в поле: жалели время… Земля твёрдая, комковатая….» Учился Григорий в Зайковской школе, в которой окончил 7 классов. В 1933  году семья переехала из Зайково в пос. Бобровка Сысертского района, где продолжил учебу в школе посёлка Большой Исток. Затем учился в школе фабрично-заводского обучения  Верх -Исетского металлургического завода. . По комсомольской путёвке в конце 1937 года направлен в Пермскую военную авиационную школу, которую успешно закончил в августе 1939 года.  Службу проходил в 55-м истребительном авиационном полку, базировавшемся в Кировграде на Украине.

В Великой Отечественной войне участвовал с первого до последнего дня. Его первая боевая машина - самолёт И-153 «Чайка» с номером «13», на котором он сбил три самолета противника. В июне 1941г. врачебно-лётная комиссия признала Григория Речкалова негодным к летной службе, но все изменила начавшаяся война. Уже в первый день войны - 22 июня старший лейтенант Речкалов принял первый воздушный бой с двумя немецкими истребителями. Первого фашиста сбил на третий день войны 25 июня.  Вот что вспоминает один из боевых товарищей Григория Андреевича: «Страшным, горьким, знойным было лето 1941 года. Жара стояла повсюду, в самолете невозможно было усидеть. Техники еле успевали осматривать пышущие жаром моторы, подавать боеприпасы к раскаленным пулеметам. 25 июля истребители 55-го полка пять раз вылетали на штурмовку и один раз – на перехват вражеских самолетов. Под вечер их, усталых и пропотевших, поднимают снова. Через двадцать минут они атакуют вражескую колонну – грузовики, повозки, танки; снарядами разносят вдребезги все, что попадается на пути…». Это воспоминание проясняет то , что штурмовая авиация наносила ощутимые удары по наземным целям противника.

К маю 1943 года Григорий Андреевич совершил 194 боевых вылета, в 54 воздушных боях сбил лично 12 самолётов противника. За мужество и героизм, проявленные в боях, гвардии старшему лейтенанту Речкалову Григорию Андреевичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 мая 1943 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».К июню 1944 года Григорий Андреевич совершил уже 415 боевых вылетов, участвовал в 112 воздушных боях, сбил лично 48 самолётов противника. За новые боевые подвиги гвардии капитану Речкалову Григорию Андреевичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года присвоено звание Героя Советского Союза во второй раз.За время войны совершил более 450 боевых вылетов, участвовал в 122 воздушных боях, в которых сбил лично  61 самолёт противника. За каждый сбитый вражеский самолёт механик  рисовал звезду на фюзеляже самолёта советского лётчика.

Воевал наш прославленный земляк с начала войны на советских истребителях И-153 «Чайка», затем на истребителях И-16 и Як-1, позднее - на самолёте Р-39 «Аэрокобра» американского производства. Самолёты эти поставляли нашей стране Соединённые Штаты Америки в качестве военной помощи и перегонялись американскими лётчиками с Аляски на территорию Советского Союза, а нашими лётчиками через Чукотку и Сибирь - на фронт.  За участие в Великой Отечественной войне, кроме звания дважды Героя Советского Союза, Григорий Андреевич награждён орденом Ленина, 4-мя орденами Красного Знамени, 2-мя орденами Красной Звезды, орденами Александра Невского,     Отечественной войны 1-й степени, медалями: «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями.

17 апреля 1949 года на родине Григория Андреевича в пос. Зайково торжественно открыт его бронзовый бюст. Бюст установлен на пьедестале из уральского гранита в центре поселка Зайково. На лицевой стороне постамента—барельефное изображение ордена Ленина, двух медалей «Золотая Звезда» и текст Указа Президиума Верховного Совета СССР о награждении Г.А. Речкалова второй медалью «Золотая Звезда».

После войны Григорий Андреевич продолжил службу в Военно-воздушных силах. В 1951 году окончил Военно-воздушную академию в пос. Монино. До 2012 года в пос. Монино располагалась Военно-воздушная академия им. Ю.А. Гагарина.  В настоящее время здесь расположен Центральный музей Военно-воздушных сил Российской Федерации и аэродром, на котором периодически проводятся авиационные шоу.

***Проверь себя: сможешь ли ты рассказать о Г.А.Речкалове?***

***1.*** Где и когда родился Г.А. Речкалов? ***2.*** Сколько боевых вылетов совершил Г. Речкалов? ***3.*** Назовите знаменитую книгу о военном времени, написанную Г. Речкаловым? ***4.*** На каком самолете Г. Речкалов совершал первые боевые вылеты и одержал первую победу над врагом? ***5.*** Когда удостоен звания Герой Советского Союза? ***6.***Перечислите награды Г.А. Речкалова?***7.***На каком самолете Г.А. Речкалов выполнил наибольшее количество боевых вылетов?***8.*** Чем занимался Г.А. Речкалов после окончания войны?