СОГЛАСОВАНО:
Врио начальника ОГИБДД
МО МВД России «Ирбитский»
капитан полиции
_____ С.А. Тропин

Утверждаю:
Директор МОУ ДО «ЦВР»
Щекотова И.С. _____
Приказ №56 от
«02» сентября 2020 года

ПОЛОЖЕНИЕ
о районном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»

I. Общие положения

1.1. Муниципальный этап конкурса юных велосипедистов и отрядов юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» является командным первенством среди учащихся общеобразовательных организаций Ирбитского муниципального образования.

1.2. Муниципальный этап проводится Муниципальным образовательным учреждением дополнительного образования «Центр внешкольной работы» на основании утвержденного Положения о Всероссийском конкурсе юных велосипедистов и отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Положение) совместно с ГИБДД МО МВД России «Ирбитский».

1.3. **Цель конкурса**:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. **Задачи конкурса**:

- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.5. **Конкурс проводится в два этапа**:

1. Муниципальный этап – июнь 2021г.
2. Всероссийский финал Конкурса проводится после окончания учебного года. Место проведения Конкурса определяется Организационным комитетом (далее – Оргкомитет Конкурса) по согласованию с администрацией субъекта Российской Федерации, в котором проводится финал конкурса.

II. Организация и проведение конкурса.

2.1. Муниципальный этап Конкурса проводит МОУ ДО «ЦВР», совместно с ГИБДД МО МВД России «Ирбитский».

2.2. Время и место проведения муниципального этапа определяется организаторами Конкурса.

2.3. Подведение итогов муниципального этапа возлагается на Главную судейскую коллегию, утверждаемую Оргкомитетом.

2.4. Решения Оргкомитета оформляются протоколом и утверждаются Председателем Оргкомитета Конкурса.

2.5. Правила поведения участников на соревнованиях, порядок и условия проведения, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения Конкурса.

III. Участники

3.1. Участниками муниципального этапа являются обучающиеся в возрасте 9 – 12 лет из образовательных организаций Ирбитского МО, обязателен допуск каждого участника к соревнованиям врачом - педиатром или школьным фельдшером.

3.2. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки; допускается, если у команды будет один велосипед прошедший тщательный техосмотр.

IV. Условия участия

4.1. Муниципальный этап Конкурса проводится **в июня 2021 года** по согласованию оргкомитета и Управления образования**.**

4.2. Для участия в муниципальном этапе Конкурса необходимо предоставить:

- **Заявку от ОО**, с указанием названия отряда, ФИО руководителя, должность. Заявку следует прислать **до 30 мая 2021 года** на электронную почту: zaikovocvr@yandex.ru педагогу – организатору Шевелевой Н.А.
- **письменную заявку** с указанием возраста участников, заверенную врачом и директором ОО, команда **привозит с собой** на соревнование **в распечатанном виде**. Внимание! При отсутствии данной заявки, команда до соревнований не допускается.

V. **Программа муниципального этапа Всероссийского конкурса**

5.1. Программа муниципального этапа Конкурса включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете.

5.2. Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения» -** индивидуальный творческий экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата;
- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи» -** индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;
- третья станция **«Автогородок» -** индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым движением и Т-образным движением с подведением командного результата;
- четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда» -** индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;
- пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности» -** общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

VI. Подведение итогов муниципального этапа Конкурса

6.1. Команда – победительница определяется после выполнения всей программы соревнований по наименьшей сумме мест.

6.2. Все команды соревнования будут награждены дипломами участников, победители и призёры – подарками МОУ ДО «Центр внешкольной работы».

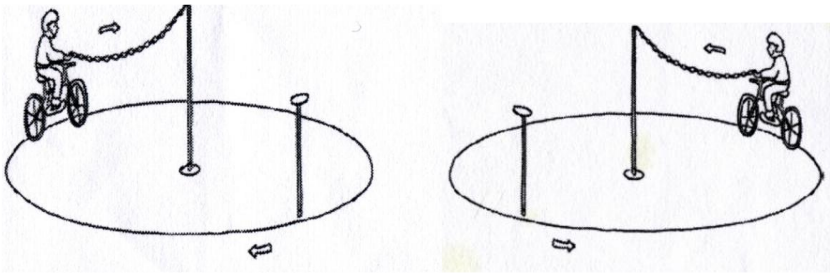
По всем вопросам обращаться к координатору конкурса педагогу-организатору Шевелевой Наталье Александровне, тел. 5-21-22.

Приложение №1

<u>«Фигурное вождение велосипеда»</u> включает в себя:

Препятствие 1: «Круг»

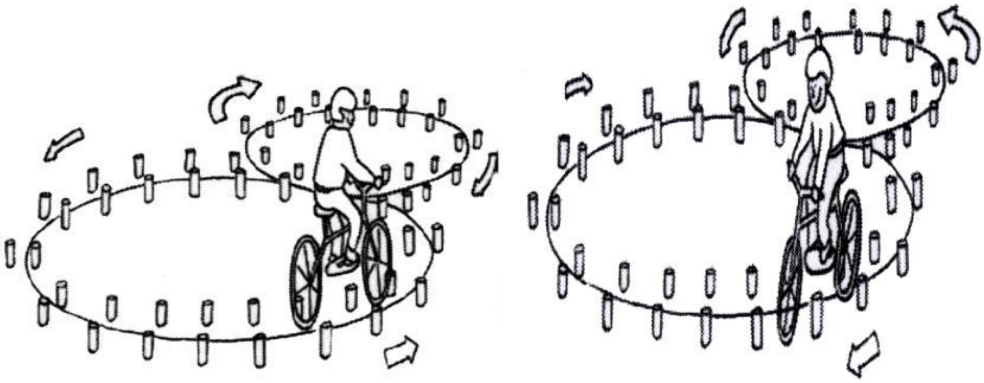
Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	**3**
	Бросание цепочки	**3**
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	**1**
	Касание цепочкой центральной стойки (каждое касание)	**1**
	Смещение опоры	**1**
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	**2**
	Опрокидывание стойки	**2**

Препятствие 2: <u>«Восьмерка» или «Круг от восьмерки»</u>.

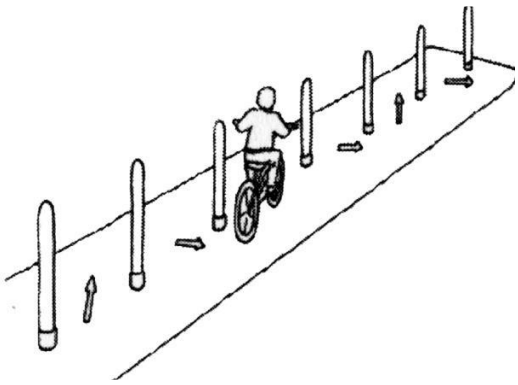
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	**1**
	Выезд за приделы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю)	**1**
	Выезд за приделы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек(кеглей))	**10**
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	**10**

Препятствие 3 «<u>Слалом</u>».

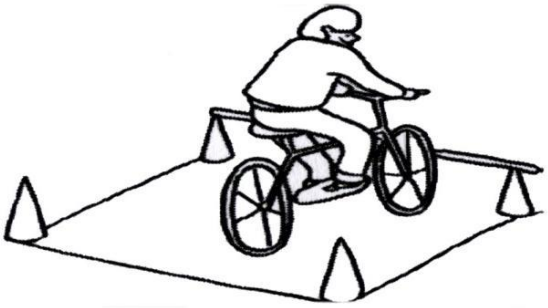
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

Препятствие 4 «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиною 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	**1**
	Велосипед находится за пределами ограждения	**2**
	Падение планки	**3**

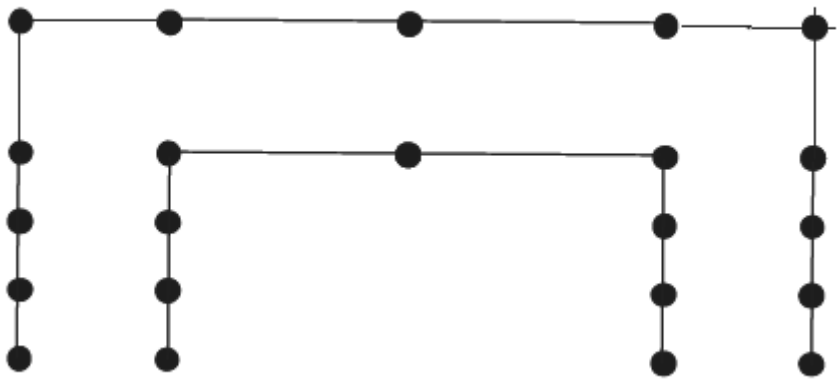
Препятствие 5 «Перенос предмета».

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	**3**
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	**3**
	Падение предмета во время движения	**2**
	Падение стойки	**2**
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	**2**
	Выезд за пределы трассы	**1**

Препятствие 6 «Кривая дорожка».

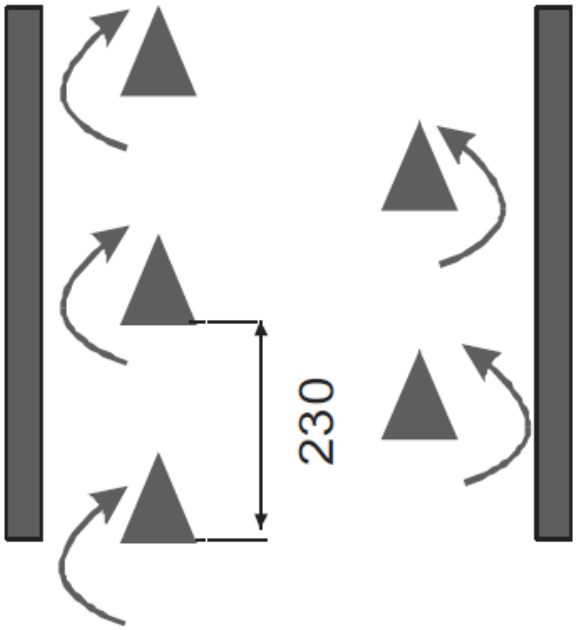
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	**1**
	Сдвиг фишки (за каждую)	**1**
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	**2**

Препятствие 7 «Узор из конусов».

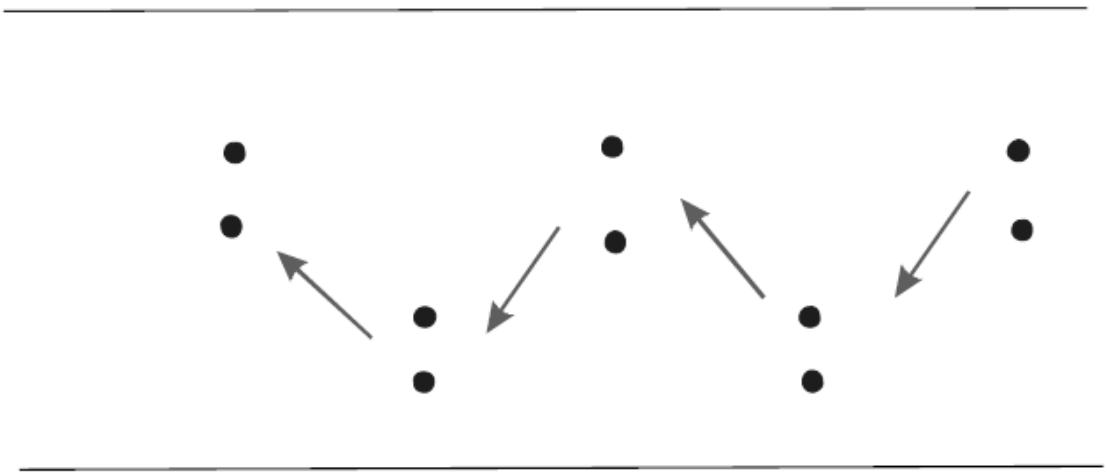
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.



«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	**1**
	Падение конуса (за каждый)	**2**
	Пропуск конуса	**2**
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	**2**

Препятствие 8 «Змейка».

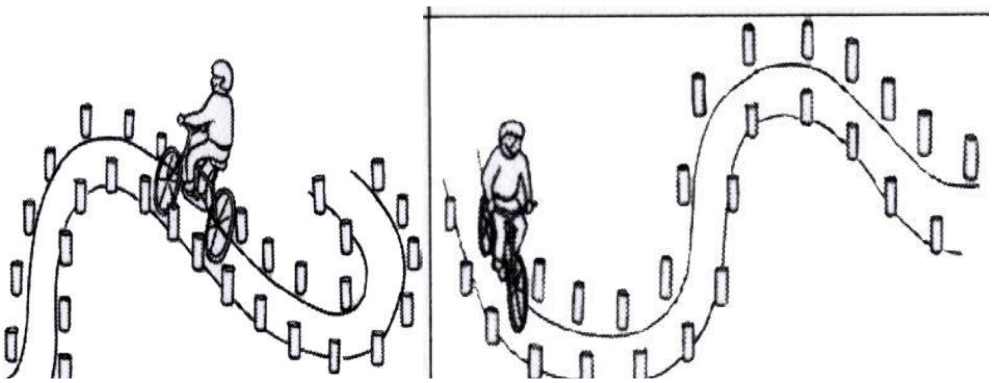
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	**1**
	Не проехал между фишками передним колесом	**3**
	Не проехал между фишки задним колесом	**2**
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	**2**

Препятствие 9 «S-образная дорога».

Используются фишки высотой до 25 см. и шириной основания 7 см. Из этих фишек строится S – образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 30 градусов. Дорожка может быть с заездом направо или налево.



«S-образная дорога». Участник должен проехать по габаритной дороге между фишками, стараясь не задеть их.	Сбить или переместить 1 фишку (за каждую)	**4**
	Сбить или переместить 10 и более фишек	**10**
	Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	**1**
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	**10**

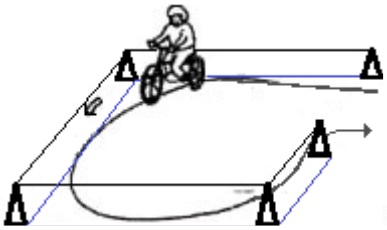
Препятствие 10 «Квадрат».

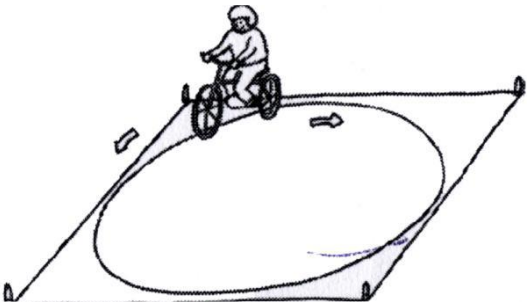
Данное препятствие может использоваться в двух вариантах (смотри рисунки).

Вариант 1: Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставятся четыре планки (полые алюминиевые или пластиковые трубки), три — длиной, равной длине стороны квадрата - 2,2 м., одна — на 1,25 м. короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.

Вариант 2: Используется поверхность с расположенными на ней ограничительными линиями (пластик) в форме квадрата. Длина трех

ограничительных линий не менее 2,2 м., одной – на 1,25м. короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Внутри квадрата - схематичная линия, которая указывает направление движения.

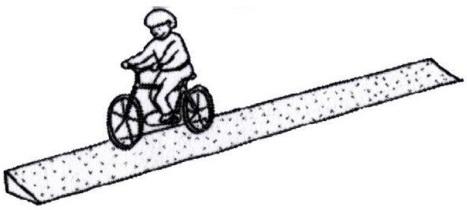




«Квадрат». Участник должен проехать внутри квадрата, не выезжая за его пределы.	Выезд за пределы квадрата (каждый случай)	**3**
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое)	**2**
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	**2**

Препятствие 11 <u>«Наклонная доска»</u>.

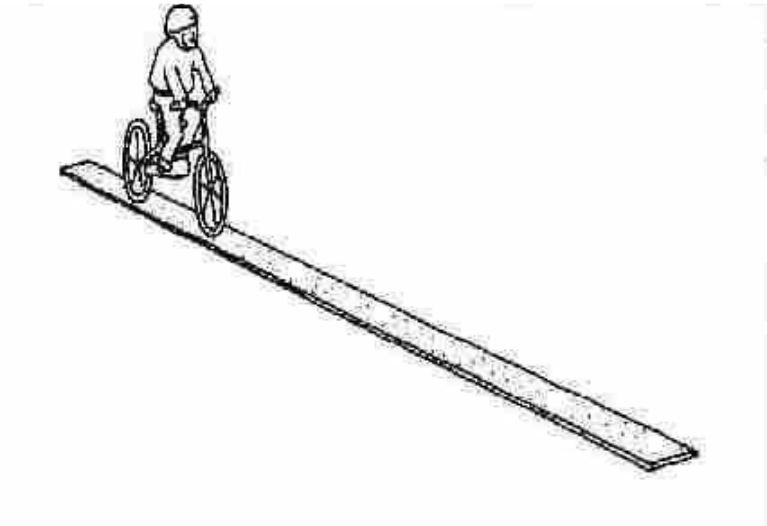
В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.



«Наклонная доска». Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее.	Съезд с доски одним колесом	**2**
	Съезд с доски двумя колесами	**3**
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	**4**

Препятствие 12 «Узкая доска».

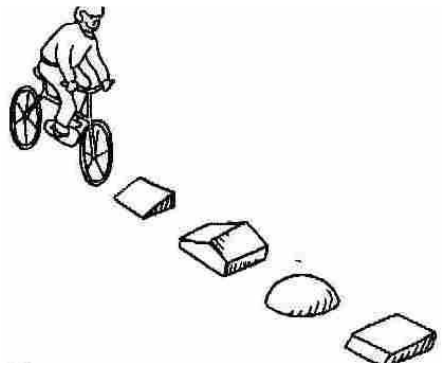
Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.



«Узкая доска». Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.	Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	**2**
	Пропуск доски	**3**

Препятствие 13 «Дорога с выбоинами».

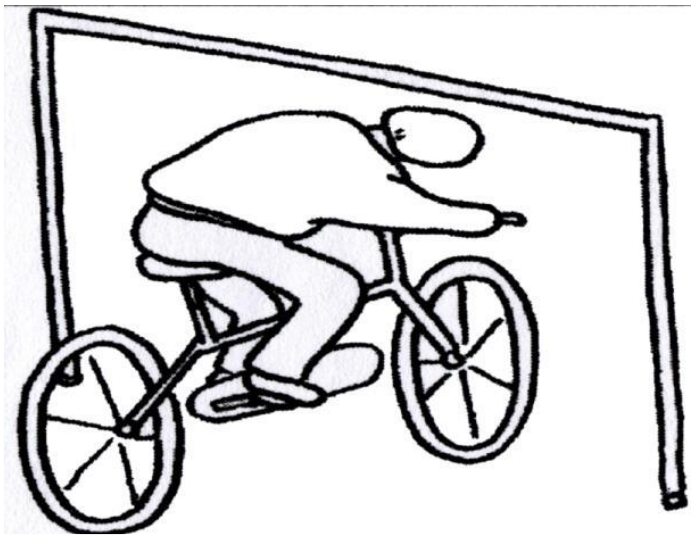
Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см. друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



«Дорога с выбоинами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него.	Выезд за боковую линию (каждый случай)	**2**

Препятствие 14 «Проезд под перекладиной».

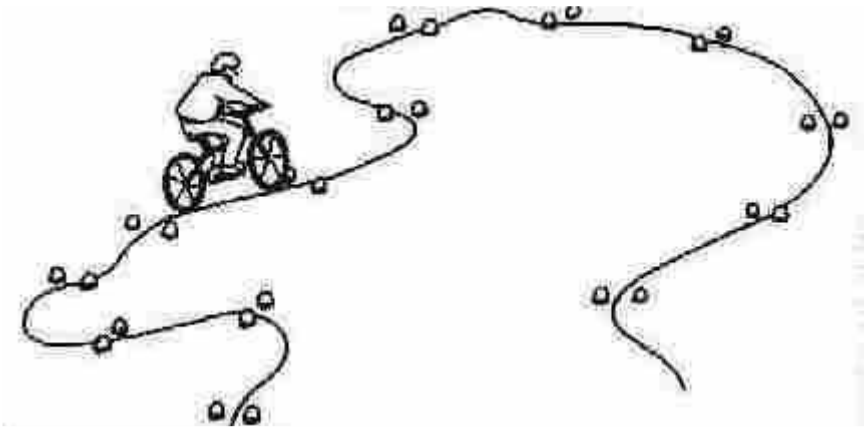
Используются стойки на тяжелом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	**1**
	Касание верхней планки и стоек	**2**
	Сбить планку или стойку	**3**

Препятствие 15 «Кривая дорожка».

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Перемещение 1 фишки (шайбы)	**1**
	Перемещение 2-4 фишек (шайб)	**2**
	Перемещение 5 фишек (шайб)	**3**

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) 4 станции.

Пропуск препятствия целиком	**Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии**
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1